

Grazie ai fondi del PNRR

NUOVI AUTOBUS ELETTRICI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DI BRESCIA

**Il Gruppo Brescia Mobilità continua ad investire
per una flotta sempre più giovane, moderna e sostenibile
e una Brescia sempre più europea**

Amministrazione Comunale e Gruppo Brescia Mobilità ancora insieme per una Città sempre più green e sostenibile: vengono **presentati oggi i primi 3 bus elettrici, acquistati grazie ai fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) assegnati al Comune di Brescia.**

I mezzi saranno allestiti con la livrea “**La nuova flotta verde**” che contraddistinguerà questa parte del parco mezzi di Brescia Trasporti ed evidenzierà come **ogni autobus elettrico faccia risparmiare 34,9 tonnellate di CO2 all’anno, l’equivalente di piantare 1.586 alberi.**

Nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili sono stati infatti destinati al Comune di Brescia 8.663.654 euro, di cui **più di 7.000.000 sono stati affidati a Brescia Trasporti per l’acquisto di autobus elettrici.**

Si tratta di un importante investimento per il rinnovo del parco mezzi del trasporto pubblico su gomma che porterà i nuovi autobus elettrici, che entreranno da subito in servizio, a sostituire i bus meno recenti, così da introdurre mezzi più moderni ed efficienti, riducendo ulteriormente **l’età media della flotta** – che oggi è pari a 7,13 anni – portandola a **6,88 anni**, in linea con le migliori prassi europee e assai inferiore alla media italiana (che è pari a 10,22 anni).

L’impegno nella sostenibilità caratterizza da tempo il cammino di Brescia Trasporti, che è stata **pioniera nella scelta del metano**, quale soluzione efficiente ed ecologica, avviando con ASM le prime sperimentazioni nel 1986 ed arrivando nel 2018 ad aver una flotta su strada priva di mezzi a gasolio.

Nel 2023 sono inoltre stati acquistati, grazie agli incentivi previsti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili del 15 luglio 2022, n. 222 i primi 2 autobus elettrici per Brescia: **due minibus Fiat Ducato, dedicati al trasporto dei disabili.**

I tre nuovi mezzi che oggi sono presentati sono **IVECO modello EWAY 12m BEV, dotati di dispositivi per la loro alimentazione in deposito tramite ricarica over night** e con a bordo 5 pacchi batterie al litio per un totale di 349 kwh, che consentono **un'autonomia superiore ai 300km.**

Possiedono tutte le caratteristiche necessarie non solo per effettuare in modo ottimale il servizio, ma anche per garantire il maggior comfort possibile ai passeggeri, grazie ai loro interni con dimensioni e materiali studiati per rendere più piacevole la permanenza degli utenti a bordo, quali vetrate panoramiche e ad alto isolamento, per creare un ambiente interno particolarmente confortevole, illuminazione interna a led e prese USB per la ricarica dei dispositivi mobili.

A bordo di tutti sono presenti **dotazioni tecnologiche di ultima generazione:** dispositivi automatici di conteggio dei passeggeri direttamente collegati con il sistema di Automatic Vehicle Monitoring (AVM) di Brescia Trasporti, impianti di videosorveglianza con registratore di immagini, illuminazione esterna a led e sistema retrovisore con telecamera.

Al fine di garantire una maggiore sicurezza stradale, sui veicoli **sono installate tutte le più avanzate tecnologie di sicurezza:** dispositivi tecnologicamente innovativi di assistenza alla guida per tutelare al meglio pedoni, ciclisti e tutti gli altri utenti della strada, un sistema automatico avanzato di controllo degli pneumatici, dispositivi che aiutano il conducente ad evitare possibili collisioni, a mantenere la velocità giusta su ogni tipo di strada e che rilevano e analizzano i movimenti del bus e avvertono il conducente in caso di stanchezza.

Il Gruppo Brescia Mobilità, in sinergia con il Comune di Brescia, continua a guardare al futuro e alle tecnologie più innovative in commercio, e ha **in programma ulteriori investimenti.**

Entro **giugno** di quest'anno si aggiungeranno **altri 3 mezzi elettrici ed entro il 2026 ulteriori 10 bus elettrici**, cui se ne aggiungeranno **altri 6 entro il 2030.**

Tali investimenti sono resi possibili dai fondi PNRR e dai fondi del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (articolo 4 del dpcm 16 aprile 2019), destinati ai Comuni con più di 100.000 abitanti, in un continuo percorso verso un servizio di trasporto pubblico sempre più sostenibile e rispettoso dell'ambiente, ma anche sicuro, confortevole e in linea coi più elevati standard europei.

Per ulteriori info:

Ufficio Stampa Gruppo Brescia Mobilità

comunicazione@bresciamobilita.it