



**INFORMATIVA RISCHI SPECIFICI E  
DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI INTERFERENZIALI (DUVRI)  
DELL'APPALTO "MANUTENZIONI" PRESSO I LUOGHI DI LAVORO DI  
METRO BRESCIA**

REV.	PAG.	DATA	COMPILATO	VISTO RSPP	VISTO DIRIGENTE DELEGATO PER LA SICUREZZA
0	4	1/03/13	p.i. Fracassoli	Ing. Bonomelli	Ing. Rainieri

**REVISIONE:**

- Prima emissione

**RIFERIMENTI:**

PERSONALE DI METRO BRESCIA	NOMINATIVO	N. TELEFONICO / EMAIL
Datore di lavoro	Arch. Ettore Fermi	
Delegato Sicurezza	Ing. Mauro Rainieri	Segreteria 030 2358966
RSPP	Ing. V. Bonomelli	vbonomelli@bresciamobilita.it 340 6937285
Medico Competente	Dr. Oreste Landolfi	RSPP
RLS	PI. Salvatore Vella	<a href="mailto:svella@metrobrencia.eu">svella@metrobrencia.eu</a>
Addetti Emergenza / Primo Soccorso	Vedi elenco	

*Il presente documento integra il contratto d'appalto in essere tra Metro Brescia srl e Ditta Appaltatrice.*

## **OBIETTIVI DEL COORDINAMENTO**

Dal 2/4/13 è entrata in esercizio la metropolitana di Brescia. Da tale data si considera chiuso il cantiere "metrobus" ed entra in esercizio la società Metro Brescia. Pertanto decade la documentazione relativa all'applicazione del Titolo IV del D. Lgs. 81/08 e smi (Cantieri temporanei o mobili) sostituita a fronte di una gestione delle interferenze conforme all'articolo 26 del DLgs 81/08 e smi.

*... nel caso di contratto d'appalto o contratto d'opera – il datore di lavoro committente promuove la cooperazione ed il coordinamento [...], elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze....*

Il presente documento rappresenta il riferimento per regolare le modalità di coordinamento fra i singoli appaltatori/subappaltatori di Metro Brescia che saranno presenti in deposito, stazione o linea. Tale documento è integrato dalla riunione di coordinamento settimanale tra Metro Brescia e gli appaltatori/subappaltatori che rappresenta il momento per analizzare nello specifico le interferenze delle lavorazioni che si terranno la settimana seguente.

Ogni impresa (e relativi subappaltatori) prima dell'inizio di ogni singola lavorazione dovrà quindi:

- fornire documentazione (autocertificazione, visura camerale e DURC, infortuni);
- partecipare alla riunione di coordinamento;
- richiedere un Permesso Di Lavoro (PDL) presso il Track Control Officer (TCO) di Metro Brescia.

**Per ogni lavorazione il TCO di Metro Brescia elabora un Permesso di Lavoro con le indicazioni del responsabile per l'esecuzione del lavoro, i requisiti necessari e la predisposizione di tutte le protezioni di sicurezza atte a ridurre i rischi da interferenze.**

Sarà cura di ciascuna impresa (e i relativi subappaltatori) rispettare il presente documento, il Permesso di Lavoro e il verbale di coordinamento.

Ogni impresa prima dell'inizio di ogni singola lavorazione dovrà:

- Informare i subappaltatori/personale del contenuto del presente documento e la sua applicazione;
- Applicare le modalità di intervento indicate nel Permesso di Lavoro;
- Informare il proprio personale che deve esporre il cartellino di riconoscimento per tutta la durata dei lavori presso Metro Brescia;
- Formare e informare il proprio personale sui contenuti del presente documento ed in particolare sui rischi specifici esistenti nell'ambiente, sui rischi interferenziali nonché sulle relative misure di prevenzione adottate.
- Fornire al proprio personale i DPI definiti a seguito alla propria valutazione del rischio, oltre che i DPI individuati e specificati nel verbale di coordinamento.

Le ditte appaltatrici possono eseguire le lavorazioni dopo che Metro Brescia verifica l'idoneità tecnico professionale delle imprese coinvolte, effettuata ai sensi del comma 1 dell'art. 26 del D.Lgs. 81/08. In particolare si ritiene parte integrante del presente documento l'autocertificazione redatta a cura della ditta appaltatrice ai sensi del medesimo articolo.

## **GESTIONE DELLE EVENTUALI INTERFERENZE**

Il presente documento è necessariamente generico, essendo predisposto in fase preliminare all'appalto. Dietro richiesta dell'appaltatore, sarà integrato con l'analisi del rischio delle effettive attività da svolgere presso i luoghi di lavori.

Ad oggi, la programmazione degli interventi non prevede - di massima - interferenze di una lavorazione sull'altra. Si è previsto, infatti, che ogni attività si svolge in sicurezza ed in maniera indipendente. Tutti gli appaltatori possono lavorare solo nel periodo notturno:

- **23.30 - 03.45 in linea;**
- **23.15 - 04.15 nei locali tecnici.**

Durante l'esercizio feriale (5.15-22.30) e sabato / festivi (5.15-01.15) sono ammesse lavorazioni solo per il personale Metro Brescia. In casi eccezionali, e se accompagnati dal personale Metro Brescia, gli appaltatori possono intervenire anche in orario diurno limitando al minimo le interferenze con il pubblico.

Tuttavia, per meglio conoscere in anticipo i programmi degli appaltatori e per individuare possibili interferenze - al fine di poter intervenire sulle stesse e quindi prendere decisioni sulle modalità operative per eliminarle - le imprese devono predisporre un programma trisettimanale di dettaglio dei lavori.

Tale programma dovrà indicare le lavorazioni da svolgere in linea, nelle stazioni, in deposito e sui veicoli, indicando tutte le lavorazioni previste (nelle due settimane successive) e le imprese presenti.

Il Programma di dettaglio trisettimana dovrà essere presentato a Metro Brescia con anticipo ed essere discusso nella riunione di coordinamento alla presenza delle ditte.

Il Programma di dettaglio approvato sarà distribuito – da Metro Brescia - alle ditte capofila.

Nel caso alcune attività ricadano nell'applicazione del Titolo IV del D. Lgs. 81/08 e smi (Cantieri temporanei o mobili), il presente documento è predisposto onde fornire al Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE nel seguito) il quadro dei rischi specifici ed interferenziali di Metro Brescia. Sulla base del quale il CSE predispone il Piano di Sicurezza e Coordinamento che sarà il riferimento dell'Appaltatore per la redazione del proprio Piano Operativo di Sicurezza (POS). Durante lo svolgimento dei lavori, il CSE provvederà al coordinamento delle imprese in appalto nell'area di cantiere.

Il personale di Metro Brescia può svolgere la funzione di verifica e affiancamento durante le lavorazioni. Metro Brescia può verificare che il personale impiegato nei propri luoghi sia iscritto a libro matricola e indossi i tesserini identificativi per le proprie maestranze. L'Appaltatore ha l'obbligo di comunicare la variazione del proprio personale operante in Metro Brescia.

Qualora si riscontri la mancata attuazione delle prescrizioni di sicurezza non dovrà essere rilasciato / sarà ritirato il permesso all'esecuzione delle attività previste fino al ripristino delle condizioni di sicurezza.

**Nel caso di interferenze il presente documento sarà integrato da sopralluogo specifico (e dal relativo verbale) con la presenza del responsabile e degli operatori di tutte le ditte coinvolte. Nel verbale saranno elencate e descritte le attività, il personale incaricato, i tempi e le modalità di intervento, anche dal punto di vista della gestione della sicurezza.**

## **CONDIZIONI GENERALI**

I lavoratori operanti nei locali di Metro Brescia sono tenuti all'osservanza delle norme di legge per la prevenzione degli infortuni e delle specifiche disposizioni aziendali. In particolare:

- E' assolutamente vietato, per il personale non autorizzato, accedere per qualsivoglia motivo alle aree automatiche del deposito e della linea se non espressamente concordato con il TCO;
- E' assolutamente vietato l'attraversamento dei binari con mezzi d'opera/a piedi se non espressamente concordati con il TCO;

- I lavori in corrispondenza delle pensiline adiacenti ai binari potranno essere eseguiti soltanto con disalimentazione (a cura del TCO) della linea di contatto e interruzione della circolazione;
- La circolazione a piedi lungo la linea ferroviaria è consentita solo muniti dei D.P.I. obbligatori come indumento ad alta visibilità e dispositivi di comunicazione. E' necessario sempre camminare al di fuori del binario, sulle banchine, utilizzando gli appositi passaggi protetti;
- E' vietato attraversare i binari in esercizio;
- Al personale delle ditte è vietato utilizzare loco veicolo e "veicolo ruota rotaia"ne movimentare beni in manuale;
- È vietato eseguire lavori che esulino dalla propria competenza;
- L'accesso ai luoghi di lavoro di Metro Brescia è riservato al solo personale autorizzato;
- I lavoratori devono mantenere pulito e ordinato il posto di lavoro;
- E' fatto obbligo di attenersi scrupolosamente a tutte le indicazioni segnaletiche ed in specie ai divieti contenuti nei cartelli indicatori e negli avvisi dati con segnali visivi e/o acustici;
- Nel caso sia necessario attraversare piazzali o capannoni percorrere solo le vie di transito individuate da apposita segnaletica e prestare attenzione alle attività in corso;
- Presso tutti i locali aziendali vige il divieto di fumare e usare fiamme libere, introdurre o utilizzare infiammabili o comunque pericolose / nocive. L'appaltatore deve provvedere immediatamente alla raccolta di eventuali sostanze sversate;
- I recipienti contenenti le varie sostanze, non appena usati, dovranno essere mantenuti chiusi evitando accuratamente di esporli a fonti di calore o a fiamme libere;
- Attrezzature o altri oggetti devono essere sistemati in modo da non costituire pregiudizio alla regolarità ed alla sicurezza dell'esercizio ed alla incolumità delle persone;
- Non poggiare mai i piedi su traverse coperte da olio o grasso rilasciato accidentalmente dalle attrezzature aziendali al fine di evitare rischi di caduta per scivolamento.
- Durante la marcia, non prendere posto sul carico né aggrapparsi ad esso, non stare in piedi, non aggrapparsi all'esterno del mezzo né sedersi all'esterno del mezzo con le gambe penzolanti non salire o scendere da mezzi in movimento e non passare dall'uno all'altro di mezzi agganciati;
- Nello scendere da un convoglio, occorre attendere che il locomotorista apra lo sportello e assicurarsi di non trovarsi in prossimità di ostacoli;
- L'impresa esecutrice è ritenuta responsabile degli inconvenienti che per fatto suo o dei suoi dipendenti possono derivare alla sicurezza e alla regolarità della circolazione dei treni;

Per l'uso di attrezzature di proprietà di Metro Brescia, la ditta Appaltatrice deve sottoscrivere l'apposito modulo di presa in carico e restituzione nelle medesime condizioni.

## **RISCHI SPECIFICI**

Di seguito, a titolo di esempio, si riporta un elenco – non esaustivo – dei rischi specifici presenti nei luoghi di lavoro.

### DEPOSITO:

<b>LUOGO DI LAVORO</b>	<b>ATTIVITA' (svolte da Metro Brescia)</b>	<b>RISCHI SPECIFICI (oltre a quelli relativi alla propria attività)</b>	<b>DPI (oltre ai propri in dotazione)</b>
Edificio A	Lavaggio automatico dei veicoli esterno	incendio, elettrocuzione (veicolo alimentato), chimico (rabbocco prodotti per pulizia), rumore	calzature antinfortunistiche a sfilo rapido + alta visibilità
Edificio B	Mensa (p.t.) e PCO (1 e 2° piano)	incendio, elettrocuzione (locali tecnici PCO)	-

Edificio C	Uffici e direzione	incendio, elettrocuzione (pc, stampanti, etc.)	-
Edificio D	Aula formazione e PCE	incendio	-
Edificio E	locali tecnici (energizzati)	incendio, elettrocuzione	-
Edificio F	Locali vari (pt), spogliatoi, auditorium (1° e 2° p)	Incendio	-
Edificio G	Magazzino e laboratori di officina	incendio, inciampo (binari), elettrocuzione, tagli / abrasioni (pattino terza rotaia), uso attrezzature (solo con abilitazione)	calzature antinfortunistiche a sfilo rapido + alta visibilità
Edificio H	officina	incendio, inciampo (binari), elettrocuzione, tagli / abrasioni (pattino terza rotaia), uso attrezzature (solo con abilitazione)	calzature antinfortunistiche a sfilo rapido + alta visibilità
Edificio L	rimessaggio veicoli (terza rotaia)	Incendio	calzature antinfortunistiche a sfilo rapido + alta visibilità
Edificio R	lavaggio interno veicoli (terza rotaia)	incendio, elettrocuzione (veicolo alimentato)	-
Edificio P	rimessaggio locomotore e lab. armamento	incendio, elettrocuzione, tagli / abrasioni (pattino terza rotaia), uso attrezzature (solo con abilitazione)	calzature antinfortunistiche a sfilo rapido + alta visibilità
Piazzali	varie	Investimento	alta visibilità

#### STAZIONE

<b>LUOGO DI LAVORO</b>	<b>ATTIVITA' (svolte da Metro Brescia)</b>	<b>RISCHI SPECIFICI (oltre a quelli relativi alla propria attività)</b>	<b>DPI (oltre ai propri in dotazione)</b>
Aree esterne	nessuna	nessuno	-
Aree aperte al pubblico	esercizio commerciale	utenza, incendio	-
	chiusura esercizio commerciale (solo con Permesso Di Lavoro PDL)	incendio	-
Locali tecnici	Manutenzione	incendio, elettrocuzione (solo con PDL).	-

#### LINEA (SOLO CON Permesso Di Lavoro (PDL) & TRACK POSSESSION)

<b>LUOGO DI LAVORO</b>	<b>ATTIVITA' (svolte da Metro Brescia)</b>	<b>RISCHI SPECIFICI (oltre a quelli relativi alla propria attività)</b>	<b>DPI (oltre ai propri in dotazione)</b>
via di corsa	Nessuna	inciampo (binari), uso attrezzature (solo con abilitazione)	calzature antinfortunistiche a sfilo rapido + alta visibilità
galleria	Manutenzione	inciampo (binari), uso attrezzature (solo con abilitazione)	calzature antinfortunistiche a sfilo rapido + alta visibilità

pozzi intertratta	Manutenzione	inciampo (binari), uso attrezzature (solo con abilitazione)	calzature antifortunistiche a sfilo rapido + alta visibilità
----------------------	--------------	--	---

## **EMERGENZA**

Nel caso si manifesti un principio d'incendio o un infortunio o altra emergenza – come segnalato nel Permesso di Lavoro – contattare il Posto di Controllo Operativo (030 2358901) che coordinerà gli interventi necessari per affrontare la situazione di emergenza e, pertanto, assumerà la funzione di coordinatore dell'emergenza.

### Incendio

Nel deposito o in stazione sono disponibili estintori/idranti ubicati in zone opportunamente segnalati e ben visibili. Nel caso in cui risulti difficoltoso intervenire con estintori di primo impiego o l'incendio sia di proporzioni rilevanti dovrà essere richiesto con urgenza il soccorso ai Vigili del Fuoco attraverso il PCO.

### Primo soccorso in caso di infortunio

In deposito e presso le stazioni sono disponibili presidi sanitari, utilizzabili da parte di personale Metro Brescia. È quindi necessario contattare – in caso di infortunio o malore – il PCO (030 2358901) che provvederà alla gestione dell'emergenza. Il pronto soccorso più vicino :

- Deposito : Poliambulanza.
- Stazioni da Prealpino a Ospedale : Spedali Civili.
- Stazioni da Marconi a Vittoria : Città di Brescia.
- Stazioni da Brescia2 a Sant' Eufemia : Poliambulanza.

Ogni impresa in appalto deve dotarsi di cassetta di pronto soccorso per interventi in linea (galleria/viadotto e stazioni).

## **ONERI PER LA SICUREZZA**

In appalti con l'individuazione di interferenza, gli oneri per la sicurezza saranno valutati caso per caso e indicati nei singoli ordini.

FINE